

TEKSTUALNI DEL

Projekt: Izvedbeni načrt za ureditev lokalne ceste LC 317/142
Odsek: Prelasko-Pecelj
Pododsek: od km 0+000 do km 1+140
Št. proj.: 915/17

SPLOŠNO

Za naročnika Občino Podčetrtek je izdelana projektna dokumentacija za ureditev lokalne ceste LC 317/142 odseku Prelasko-Pecelj.

Modernizacija obsega naslednja dela:

- Ureditev odvodnje padavinske vode
- Rezkanje ter preplastitev vozišča
- Razširitev vozišča

Cesta se modernizira v dolžini cca 1140 m. Cesta je dvopasovnica, predvidena za motorni promet.

Obstoječa cesta LC 317/142 je asfaltirana z voziščem 3,0 m in obojestransko bankino širine 0,3 do 0,5 m. Predvidena je razširitev vozišča ob desnem robu za 1m, od profila 53 do konca pa se razširitev izvede po levi strani.

Za potrebe naloge je bil izdelan geodetski posnetek obstoječega stanja.



PROJEKTNE OSNOVE

Predhodna izdelava projektne dokumentacije

Predhodno izdelane dokumentacije, ki bi bila neposredno vezana na predmetni odsek ceste ni.

Projektna naloga

Projektno nalogo je podala občina Podčetrtek in pomeni osnovo za projektne rešitve, ki so obdelane v grafičnem delu projekta in opisane v tem poročilu.

TRASIRNI ELEMENTI

Horizontalni potek trase:

Horizontalni elementi ceste se v celoti ohranjajo.

Vertikalni potek trase:

Niveleta ceste se v celoti ohrani.

Priključki:

Prevladujejo priključki k posameznim hišam. Na odseku se nahaja 9 manjših priključkov. Hišni oz. priključki na kmetijske površine se izvedejo z radiji $R = 4$ m in se asfaltirajo v dolžini 4 m. Priključevanje na regionalno cesto R3-684/7460 se izvede s sestavljenim zavijalnim radijem z osnovnim radijem $R = 10$ m.

Karakteristični prerez:

- vozišče 2 x 2,00 = 4.00 m
- bankina 2 x 0,50 = 1.00 m

DIMENZIONIRANJE VOZIŠČNIH KONSTRUKCIJ

Prometni podatki

Podatkov o prometni obremenitvi nismo imeli na razpolago. Za potrebe izgradnje ceste in hodnika ni bilo izdelano geotehnično poročilo z dimenzioniranjem zg. ustroja, zato smo elemente oz. debeline zgornjih ustrojev določili izkustveno glede na vrsto uporabe in prometne obremenitve.

Dimenzioniranje zg. ustroja

Dimenzioniranje voziščne konstrukcije je izvedeno po standardu JUS U.C4.012 na osnovi privzete prometne obremenitve in ugotovljene nosilnosti temeljnih tal $CBR = 5\%$.

Predlog izvedbe nadgradnje obstoječega vozišča

Izvede se nadgradnja obstoječega vozišča. Predlagana je naslednja izvedba.

- 6 cm bituminiziranega drobljenca AC 22 base B70/100, A3
- 4 cm bitumenskega betona AC 11 surf B70/100, A3

Predlog izvedbe novogradnje vozišča

Za novogradnjo je predvideno zaporedje plasti:

- 30 cm zmrzlinško odpornega kamnitega materiala
- 30 cm tamponskega drobljenca TD32
- 6 cm bituminiziranega drobljenca AC 22 base B70/100, A3
- 4 cm bitumenskega betona AC 11 surf B70/100, A3

Odvodnjavanje:

Odvodnjavanje vode z vozišča se izvaja preko naklona vozišča v obstoječe jarke.

Maribor, april 2017

sestavil

M. Motaln