

TEKSTUALNI DEL

Projekt: **Obnova lokalne ceste LC 317 111**
Odsek: **IMENSKA GORCA**
Pododsek: **od km 1+000 do km 2+100**

SPLOŠNO

Za naročnika Občino Podčetrtek se izdela dokumentacija za obnovo javne kategorizirane občinske lokalne ceste LC 317 111 – IMENSKA GORCA

Modernizacija obsega naslednja dela:

- Ureditev odvodnje padavinske vode
- Sanacija in preplastitev vozišča

Cesta se modernizira v dolžini cca 1100 m. Cesta je dvopasovnica, predvidena za motorni promet.

Obstoječa cesta LC 317 111 je asfaltirana z voziščem 3,0 m in obojestransko bankino širine do 0,3m. Predvidena je sanacija vozišča in preplastitev celotne trase.



PROJEKTNE OSNOVE

Predhodna izdelava projektne dokumentacije

Predhodno izdelane dokumentacije, ki bi bila neposredno vezana na predmetni odsek ceste ni.

TRASIRNI ELEMENTI

Horizontalni potek trase:

Horizontalni elementi ceste se v celoti ohranjajo.

Vertikalni potek trase:

Niveleta ceste se v celoti ohrani.

Priključki:

Uredi se cca 150m priključka z asfaltiranjem bitumenskega betona AC 16 surf B50/70 A4 v debelini 6 cm.

Karakteristični prerez:

- vozišče 1 x 3,00 = 3.00 m
- bankina 2 x 0,30 = 0.60 m

DIMENZIONIRANJE VOZIŠČNIH KONSTRUKCIJ

Prometni podatki

Podatkov o prometni obremenitvi nismo imeli na razpolago. Za potrebe izgradnje ceste in hodnika ni bilo izdelano geotehnično poročilo z dimenzioniranjem zg. ustroja, zato smo elemente oz. debeline zgornjih ustrojev določili izkustveno glede na vrsto uporabe in prometne obremenitve.

Dimenzioniranje zg. ustroja

Dimenzioniranje voziščne konstrukcije je izvedeno po standardu JUS U.C4.012 na osnovi privzete prometne obremenitve in ugotovljene nosilnosti temeljnih tal CBR = 5%.

Predlog izvedbe nadgradnje obstoječega vozišča

Izvede se nadgradnja obstoječega vozišča. Predlagana je naslednja izvedba.

- Delna sanacija vozišča (manjši odseki)
- Izravnava
- Preplastitev
- Izdelava obrabnozaporne plasti iz bitumenskega betona iz zmesi zrn0/11 mm iz deb. 4.0 cm. (AC 11 surf B70/100, A4)

Odvodnjavanje:

Odvodnjavanje vode z vozišča se izvaja preko naklona vozišča v obstoječe jarke.

Maribor, januar 2018